

Toyota acaba de presentar su nueva furgoneta ProAce, fruto de un acuerdo de colaboración con el grupo PSA Peugeot Citroën, por el que el fabricante japonés va a poder disponer de una serie de unidades de esta furgoneta hasta el año 2016, en el que se desarrollará una nueva furgoneta ProAce con la intervención de Toyota esta vez en su diseño y desarrollo.



Toyota no se queda atrás

De momento, Toyota ha partido de la Expert de Peugeot o la Jumpy de Citroën, le ha introducido algunos cambios estéticos para destacar su marca y, sobre todo, le ha aplicado un completísimo paquete de seguridad y unas condiciones de financiación especialmente dirigidas a los autónomos. Son 200 unidades las que cuenta con poner en el mercado español Toyota a lo largo del próximo año, consciente de que no es el mejor momento para introducirse en el segmento (esta furgoneta se sitúa en el segmento de Vehículo Comercial Medio y en su variante furgón), pero con el deseo de meter el dedo en un trozo importante de la tarta en el que no tenía sitio hasta el momento, pues es la única marca



El volante es regulable en inclinación y altura (40 mm); la posición elevada de los asientos y el parabrisas de 1,68 m² ofrece gran visibilidad al conductor.



Toyota se lanza al segmento de vehículos comerciales intentando arañar un pellizco del 10% de la cuota de mercado que representa este segmento en el mercado español



La ProAce puede pedirse con una o dos puertas laterales correderas cerradas, mientras que las puertas traseras pueden ser dos puertas batientes (con apertura a 180°), cerradas o portón.

generalista que no contaba con ningún modelo en el segmento de vehículos comerciales.

Ahora cuenta con la ProAce en el segmento furgón y en la categoría de Vehículo Comercial Medio (por encima del derivado de turismo y hasta 3,5 Tn. de MMA). No cuenta con representantes en el segmento de Combis, el que más vende en vehículo comercial, porque la variante CrewCab de la ProAce no se considera como tal, a pesar de disponer de seis asientos, ya que el compartimento de carga va separado por un panel. De momento, los principales concesionarios de Toyota en España contarán con unidades, al menos en exposición, pero la gran ventaja es que todos los talleres de la red oficial estarán abiertos para el mantenimiento y reparación de estas unidades.

La ProAce está disponible con tres motores del grupo PSA: el motor diésel 1.6 D 90 5MT con 90 CV; el motor también diésel 2.0D

128 6MT en 128 CV, que es el que Toyota considera será el más demandado, y el 2.0D 163 6MT y 2.0D 163 6AT. Para el motor 1.6 de 90 CV, la caja de cambios disponible es una caja manual de cinco velocidades; las otras variantes de motor cuentan con una caja manual de seis velocidades y para el motor más potente hay una caja automática de seis velocidades en opción.

Dos batallas, dos alturas y dos acabados conforman hasta 23 variantes de la nueva ProAce con un volumen de carga, en el furgón, de 5, 6 y 7 m³ en función de la batalla y la altura. La

carga útil se sitúa en 1.200 kg. Por su parte, la versión Crew Cab tiene una capacidad de seis personas y 2,9 m³ en batalla corta, y las mismas personas y 3,6 m³ en la batalla larga.

En todas las versiones, la anchura del espacio de carga es de 1.600 mm, con una distancia entre los pasos de ruedas de 1.245 mm, lo que permite cargar dos europalets (en la versión de batalla corta) o dos (en la larga). Los dos acabados disponibles son el Comfort y el Active. Lo que destaca en la ProAce de Toyota es el equipamiento de serie en seguridad, tanto en el acabado Comfort como en el superior, el Active, ya que, ade-



Hasta 7m³ de carga

La Proace se presenta en dos variantes, furgón y crew-cab. En la primera pueden viajar hasta tres personas, hay una única fila de asientos y está disponible en batalla corta (L1) y/o larga (L2) y en techo normal (H1) o elevado (H2). Las combinaciones posibles son batalla corta y techo estándar (L1H1), con una capacidad de carga de 5m³; batalla larga y techo estándar (L1H2), con una capacidad de 6m³ y batalla larga y techo elevado (L2H2), con una capacidad de 7m³. La carga útil es de 1200 kg. en todas las versiones. Además, la versión crew cab está disponible en batalla corta y larga (L1 y L2), pero sólo en altura de techo estándar (H1). En batalla corta tiene una capacidad para seis pasajeros incluido el conductor y 2,9 m³ de volumen de carga, en batalla larga caben los mismo pasajeros, seis, pero 3,6 m³ de carga.

más de la dirección asistida, ABS+EBA, airbag conductor, pared separadora de la carga, incluye control de estabilidad (VSC), luces diurnas (DRL), faros antiniebla, Radio CD y extintor, más kit de primeros auxilios.

También son interesantes los opcionales que ofrece la ProAce de Toyota, destacando la opción del Toyota Traction Select (TTS), que está íntimamente unido al control de estabilidad y que la ProAce incluye de serie. Este equipamiento extra incluye por, 90 euros adicionales, HAC (control de arranque en pendiente) y diferentes configuraciones del control de tracción según las condiciones de conducción y de adherencia (nieve, barro, are-



En el paquete de seguridad de la ProAce se incluye control de estabilidad (VSC), faros antiniebla y luces de circulación diurna.

na...). Otro aspecto que Toyota ha querido incluir en la comercialización de la ProAce y que le diferencia de sus competidores en este segmento es la financiación, especialmente para los autónomos. Por eso, la nueva ProAce puede adquirirse, en función de las versiones y acabado e incluyendo el Plan PIMA Aire (2.000 euros de subvención que da el Gobierno), por un precio que va desde los 18.670

euros de la versión furgón de batalla corta y techo bajo, con acabado Comfort y motor de 90 CV, hasta los 22.875 euros de la versión de batalla larga de 163 CV y acabado Active. Además, para rebajar los costes de mantenimiento del vehículo, la ProAce se lanza con tres años de garantía o 100.000 km y tres años de asistencia en carretera gratuitos. Las revisiones se sitúan en los 30.000 km. ■

Traction Select por 90 euros

La apuesta que ha hecho Toyota en la Proace es la seguridad, por eso la ha dotado de un completo equipamiento de serie en esta materia. Pero, además, añade el paquete Traction Select por tan solo 90 euros. Este paquete está íntimamente ligado al control electrónico de estabilidad (VSC) que la ProAce lleva de serie.

El Traction Select incluye control de arranque en pendiente (HAC) y diferentes configuraciones de control de la tracción en función de las condiciones de la vía: OFF (válido hasta 50 km/h), arena, nieve y barro. Estas aplicaciones se ponen en funcionamiento con la simple selección en un botón en el salpicadero.

