

La nueva Sprinter nos llega más segura y ecológica que nunca. Hasta cinco sistemas nuevos de seguridad, hasta ahora inéditos en este segmento, están disponibles desde ya con la nueva Sprinter, además de toda una gama de nuevos motores Euro 5 y 6, cuyo desarrollo ha permitido trabajar en sus componentes hasta reducir el consumo de combustible significativamente.



Más segura y eficiente que nunca

Aunque también son apreciables los cambios exteriores, las mayores novedades desde luego están en el interior de la furgoneta, en el corazón de la Sprinter. Son los motores y los nuevos sistemas de seguridad, alguno de serie, los que configuran la diferencia entre la Sprinter y el resto de furgonetas de su gama. Y es que el fabricante alemán convirtió hace ya tiempo a la Sprinter en un referente en seguridad y prestaciones y no está dispuesto a dejar que nadie se le adelante.

■ Motores Euro 6

La nueva Sprinter cuenta desde ya con un elenco completo de motores Euro 6 en los que se ha empleado al tecnología SCR con tecnología de motores BlueTec (tecnología desarrollada por Mercedes-Benz ya para los primeros camiones que tuvieron que dar cumplimiento a las normas de emisiones Euro 4 y 5) y adición de AdBlue a los gases de escape. El fabricante alemán cuenta además con ventaja, pues son ya miles de unidades las que ha comercializado de la Sprinter en Estados Unidos con

esta tecnología. Y aprovechando la incorporación de este sistema a los motores, se ha mejorado la inyección de combustión, la combustión y la sobrealimentación, lo que ha dado como resultado unos motores con unos consumos más bajos que la anterior gama Euro 5: 6,3 l/100 km en ciclo mixto, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 165 gr/km.

La oferta de motores Euro 6 incluye dos motores diesel. Uno de cuatro cilindros, el OM 651 de 2,15 litros, disponible en tres niveles de potencia, 95, 129 y 163 CV. Y un motor de seis cilindros (auténtica novedad en las furgonetas que se comercializan en Europa), el OM 642, de 190 CV.

Además, la Sprinter sigue estando disponible con motores Euro 5, concretamente motores Euro 5b+, que son más exigentes desde el punto de vista de emisiones que los Euro 5 sin más. Este motor también cuenta con un consumo mejorado respecto al Euro 5 gracias a modificaciones introducidas para reducirlo, como el eje trasero mejorado, entre otros elementos.

La gama diesel se complementa con un motor de gasolina, el M 271 de 1,8 litros y una potencia de 156 CV. Sobre este motor se ha desarrollado una versión de gas natural con la misma potencia que se incorpora a la Sprinter NGT, disponible con motor sólo de gas natural, o gas y gasolina.

■ Paquete BlueEfficiency y BlueEfficiency Plus

El mejorado consumo de la nueva Sprinter puede reducirse aún más con la adición del paquete BlueEfficiency que ya conocemos y que permite reducir el consumo hasta en 0,5 l/100 km más con la incorporación de la función de parada y arranque ECO, que apaga el motor cuando el vehículo está en punto muerto y hasta que el conductor pisa el embrague; la gestión del alternador optimizada para el consumo, la bomba de combustible optimizada para regular aún más eficientemente la presión de alimentación y el caudal de combustible que entra en función de la demanda; la bomba de servodirección ECO que se acti-

Novedades en el exterior

Todas las novedades no están en el interior de la furgoneta, la nueva Sprinter también cuenta con un exterior rediseñado en el que destaca la parrilla, más erguida y prominente; las tres lamas del radiador en forma de flecha y perforadas, lo que a primera vista lleva a pensar en el resto de la gama profesional de Mercedes-Benz ya renovada y presentada al público. Nuevos son los faros divididos en segmentos individuales por una carcasa y con una sección inferior en la que se ha previsto un espacio para la inclusión de una hilera de LED para las luces diurnas. El nuevo paragolpes se ha prolongado hacia arriba por debajo de los faros. Nuevo es también el capó, más alto para mayor seguridad de los peatones. Sin embargo, la parte posterior apenas presenta cambios salvo unos grupos ópticos traseros de doble cámara y el logo rediseñado.





va sólo en caso de precisarse servoasistencia en el volante y los neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada.

Pero con la nueva Sprinter 213 o 313 BlueTEC con cambio manual y el paquete de eficiencia BlueEfficiency Plus (sólo para los modelos con carrocería cerrada y MMA de 3,5

Tn) se puede conseguir una reducción adicional de 0,3 l/100 km, añadiendo un ventilador eléctrico regulado en función de la demanda para el radiador y el diferencial trasero con la desmultiplicación más larga disponible (i=3,692).

Desde el 1 de junio puede pedirse ya la nueva Sprinter en los concesionarios Mercedes-Benz, y las primeras entregas están previstas para septiembre



En esta foto podemos observar cómo influye el asistente de viento lateral corrigiendo la trayectoria de la furgoneta que lleva incorporado el sistema, la blanca, cuando atraviesa por una racha fuerte de viento lateral.

■ Nuevos sistemas de seguridad

Son cinco los sistemas de seguridad que se incorporan por primera vez en esta furgoneta. El asistente para viento lateral (Crosswind Assist), que se incluye de serie, y en opción los sistemas de advertencia de distancia (Collision Prevention Assist), el control de ángulo muerto (Blind Spot Assist), el asistente para luz de carretera (Highbeam Assist) y el detector de cambio de carril (Lane Keeping Assist).

El asistente para viento lateral se incluye de serie en todas las versiones de carrocería

cerrada hasta 3,5 Tn. Se irá introduciendo en versiones de más peso, plataformas y chasis. Este sistema lo que hace es compensar la influencia del viento racheado sobre el vehículo lo que disminuye la necesidad de intervención del conductor para corregir la deriva con la dirección. Se basa en el programa electrónico de estabilidad (ESP) y entra en activo a velocidades a partir de los 80 km/hora.

Lo que hace este sistema es frenar determinadas ruedas en el lado expuesto al viento, a la vez que corrige la deriva de la dirección con un movimiento preciso. La consecuencia



El interior de la Sprinter también se ha mejorado con nuevos acolchados y tapizados de los asientos, volante de corona más gruesa, difusores de aire para ventilación con cromados y palanca de cambios rediseñada.



En las versiones Euro 6, el depósito de AdBlue tiene capacidad para 18 litros que puede alcanzar para 6.000 km en función del uso. Si las existencias de AdBlue bajan de una autonomía de 1.000 km, una advertencia se enciende en el display del cuadro de instrumentos; si no se rellena el depósito y la autonomía se reduce en 300 km más, el par motor mengua al 75% de su par nominal y 500 km más adelante sin repostar AdBlue se limita la velocidad máxima a 20 km/hora.

es que el conductor no tiene dificultades para mantener la trayectoria aún viéndose sometido a fuertes e imprevisas rachas de viento lateral. El ESP tiene en cuenta la velocidad del vehículo, la carga, su ubicación en el vehículo y el uso del volante por el conductor para corregir la deriva, de forma que si el conductor interviene activamente en el volante para corregirla, el sistema electrónico reduce su intervención.

■ Evitar accidentes graves

El sistema de advertencia de riesgo de colisión, opcional como el resto que vamos a detallar, ayuda a evitar accidentes graves por alcance. El sistema advierte al conductor si la distancia al vehículo precedente es insuficiente, para ello utiliza un radar ubicado en el paragolpes delantero, que no solo tiene en cuenta la distancia sino también la velocidad de ambos vehículos, lo que le lleva a calcular cuál sería la distancia adecuada. Si considera que no hay distancia suficiente de seguridad emite una advertencia acústica y óptica para que el conductor pueda frenar o maniobrar para esquivar al vehículo. Este sistema necesita de una velocidad mínima de 30 km/hora para entrar en funcionamiento.

El control de ángulo muerto se basa en cuatro sensores de radar de corto alcance situados a ambos lados de la Sprinter. Si detectan la presencia de un vehículo en ese ángulo muerto se ilumina una señal de advertencia en el espejo retrovisor del lado correspondiente. Si a pesar de la advertencia el conductor insiste en continuar la maniobra en ese lado accionando el intermitente, emite una señal acústica y la advertencia óptica pasa a ser roja. Entra en funcionamiento con una velocidad mínima de 30 km/hora y puede ser desactivado por el conductor.

El detector de cambio de carril emite una señal acústica si advierte que la furgoneta va a rebasar una de las líneas de separación de carriles sin que el conductor haya activado el intermitente o haya variado la posición del pedal de freno o del acelerador. Este sistema, que está activo a partir de 60 km/hora, reacciona no solo a las líneas blancas, sino también a las amarillas provisionales por obras. El conductor puede desconectar este sistema.

El quinto sistema de seguridad que está disponible para la Sprinter es el asistente para luz de carretera. Este sistema cambia las luces de carretera a luces de cruce y viceversa en función de la situación de conducción, luminosi-

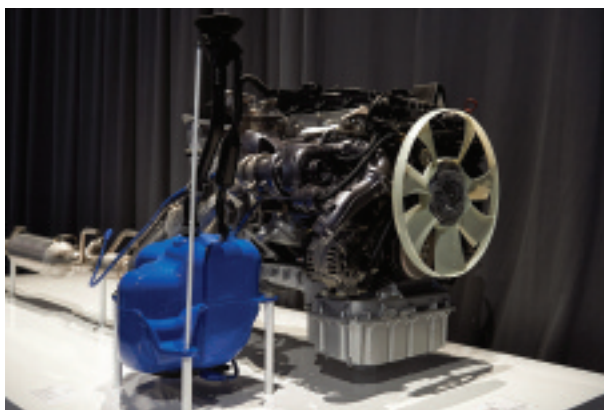


La altura del tren de rodaje se ha rebajado en 30 mm, de serie en las Sprinter de 3,5Tn., lo que disminuye la resistencia aerodinámica y contribuye a la disminución de consumo; pero también se rebaja la altura del centro de gravedad lo que redundará en dinamismo y seguridad en la conducción. Puede pedirse, sin sobre coste, con la altura del tren de rodaje habitual.

dad, etc. asegurando no solo el alumbrado ideal sino la seguridad del resto de los conductores al disminuir considerablemente el riesgo por deslumbramiento. Para ello, el sistema cuenta con una cámara en el interior del parabrisas que observa el tráfico por delante del vehículo. Si detecta vehículos en la misma dirección, cambia a luces de cruce; si se despeja la calzada cambia a luz de carretera. El sistema también detecta el alumbrado de la vía y desactiva las luces de cruce al cruzar poblaciones, por ejemplo. Este sistema precisa de 35 km/hora para poder entrar en funcionamiento y estará disponible tanto con faros halógenos como con faros bixenón.

Pero no podemos olvidarnos de que la Sprinter ya era un referente en materia de seguridad antes de la introducción de estos nuevos asistentes, gracias al ADAPTIVE ESP que incluye ABS, ASR, EBV (distribución electrónica de la fuerza de frenado), servofreno de emergencia hidráulico (BAS), control adaptativo de la carga (LAC), limitación del riesgo de vuelco e intervención en movimientos desestabilizadores (ROM/RMI), control de subvirado (EUC) o el secado automático de los frenos de disco en situaciones de lluvia, entre otros sistemas de seguridad. ■

Consumo mejorado



Para mejorar el consumo de los nuevos motores Euro 6, y también del motor Euro 5 b+, se ha trabajado no sólo en la técnica de los motores para hacerlos más eficientes, sino que se ha incidido también en los grupos auxiliares, como una gestión más inteligente del alternador, la bomba eléctrica de combustible, que regula la alimentación de combustible en función de la demanda con un caudal de bombeo variable o el compresor del equipo opcional de aire acondicionado, que se acciona sólo si se conecta el aire. También influyen en un consumo más eficiente, las cajas de cambio, la manual de siete velocidades ECO Gear, gracias al empleo de un aceite ligero que reduce las pérdidas por fricción, o la optimizada caja automática con convertidor, la 7G-TRONIC PLUS que cuenta con una función de parada y arranque rápida para mejorar el consumo. Otro aspecto que incide en el menor consumo es el eje trasero en el que se han introducido novedades para mejorar la eficiencia en el consumo de combustible, que puede alcanzar hasta 0,2 litros/100 km, en función del uso.