

Estimados miembros de la Comisión PETI,

Mi nombre es Adriana Mureșan y soy ciudadana rumana, residente en España y trabajo en toda la Unión Europea. Conduzco un camión para ganarme la vida. Y como habréis escuchado antes, esto no es solo una profesión, es una forma de vida. Por eso también lucho por los derechos de los camioneros, por nuestra forma de vida específica. Y esto significa solicitar activamente medidas de protección para nuestro entorno de trabajo. Represento a una comunidad de casi 64 mil miembros de todos los estados miembros - somos "Voluntarios en Europa" y damos la bienvenida a todos los que quieran unirse a nosotros para ayudar y apoyar a los necesitados. Junto con esta Asociación inicié la petición en línea "¡Parar los asesinatos de camioneros en los aparcamientos!" Más de 26.000 ciudadanos europeos ya lo firmaron después de que el camionero rumano Mihai Spătaru fuera asesinado a puñaladas en mayo pasado, porque tuvo el coraje de revisar la carga de su camión en medio de la noche mientras estaba estacionado en un área de servicio en Francia.

Permítanme agradecerles la oportunidad de ser escuchados y pedir mejoras en la legislación de transporte. Nuestro objetivo es animar a los Estados miembros a aplicar las disposiciones del REGLAMENTO DE LA COMISIÓN 885/2013 sobre las plazas de aparcamiento seguras para camiones y vehículos comerciales de forma eficaz.

Permítanme decirles una cosa con certeza:

¡aparcar en la UE no es seguro!

Y he aquí por qué:

Las áreas de estacionamiento seguras son insuficientes. Según la Resolución del PE de 2011 sobre la “Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte”, el número de áreas de estacionamiento seguro debería haber aumentado en un 40% entre 2010 y 2020. A pesar del enorme aumento del tráfico de mercancías, este objetivo no se logró. En 2019, solo 55 de los 5000 aparcamientos registrados en la UE respetaron todos los criterios de seguridad. Otros 550 podrían estar seguros con inversiones mínimas. Todavía no es suficiente.

Los alumbrados de los parques son tenues y los vehículos pequeños también pueden estacionarse

en los espacios dedicados a los camiones, lo que disminuye los niveles de seguridad.

Además, los servicios de emergencia 112 son en su mayoría ineficientes debido a las barreras del idioma. La mayoría de los operadores en los Estados miembros solo hablan su lengua materna, lo que provoca un retraso significativo en su respuesta adecuada a una situación de emergencia.

Además, la ubicación del incidente no se basa exclusivamente en las coordenadas GPS, sino también en detalles locales como el código postal, desconocido para los no-residentes. Es por eso que las interacciones de los conductores con las autoridades locales son difíciles y requieren mucho tiempo.

Sin mencionar que incluso cuando ocurren delitos graves o violentos, no se denuncian a nivel de Europol y permanecen bajo la jurisdicción local, lo que dificulta que las autoridades europeas tengan una imagen correcta y completa del fenómeno.

Todos estos son problemas que las asociaciones de transporte llevan informando año tras año en numerosos países europeos. Se ha hecho poco

para detener la violencia y la delincuencia contra los camioneros.

Damas y caballeros, es hora para llamar la atención. Los camioneros son ciudadanos europeos. Trabajamos en los Estados miembros europeos. Transportamos mercancías europeas. Y seguimos enfrentándonos al riesgo todos los días. No podemos quedarnos de brazos cruzados y ver cómo se pierde otra vida. Los atracadores van armados y son peligrosos; los conductores de camiones son vulnerables y se sienten abandonados.

Estimados representantes de todos los ciudadanos de la UE, estas son nuestras soluciones sugeridas:

- Crear un grupo de trabajo que incluya especialistas del Parlamento Europeo, Europol, trabajadores del transporte y voluntarios de nuestra Comunidad para identificar las mejores soluciones para todos los actores involucrados.
- Incrementar el número de áreas de estacionamiento seguras al mismo ritmo que el crecimiento y desarrollo de la infraestructura del tráfico pesado. Los estacionamientos deben estar bien iluminados y se debe restringir el acceso al

resto de vehículos en los espacios destinados a camiones.

- Asignar financiación europea para el desarrollo de una aplicación móvil que ayude a notificar una situación crítica, así como enviar un identificador de ubicación eficiente a las autoridades. Estos fondos también deberían destinarse a cursos de idiomas extranjeros para los operadores de servicios que trabajan en 112, Líneas de Emergencia, para que dominen al menos 2 idiomas universales, además de enseñarles el uso correcto de las coordenadas GPS.

Independientemente de los problemas de seguridad de los conductores de camiones, recomendamos que dominar al menos dos idiomas europeos sea un criterio obligatorio en el proceso de selección de los empleados que trabajan para las líneas de emergencia y las autoridades locales. En “Voluntarios en Europa” ya estamos trabajando con profesionales de ITI para desarrollar la aplicación Driver Emergency Alert (DEA), con un “botón de pánico” y notificación complementaria al servicio de Europol. La aplicación está destinada a brindar a los conductores un instrumento rápido cuando se

encuentran en situaciones peligrosas que amenazan sus vidas o su carga.

Estoy segura de que las instituciones de la UE tienen la voluntad y el poder de proteger a todos los ciudadanos europeos. Nosotros, los que trabajamos en el vital sector del transporte, necesitamos su protección no solo para nuestras vidas, sino para garantizar la entrega segura y oportuna de alimentos, medicamentos o materias primas a empresas y ciudadanos de toda la Unión Europea.

¡Gracias!